



erp compra algunos
activos de alta

las mujeres y
las motos:
¿QUÉ TIPO ERES?

la yamaha
42 490

5 motos para
parejas

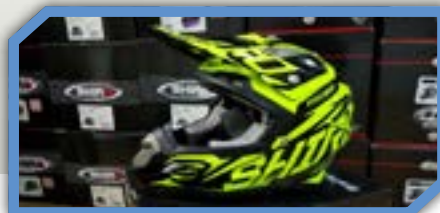
+ CONOCE LAS 5 MOTOCICLETAS
PARA PAREJAS MÁS INCREÍBLES
DEL MERCADO



EDICION 1

CONTENIDO

EDICION I



ARTICULOS:

**BRP COMPRO
ACTIVOS DE ALTA.**

**CR ELECTRIC
PROTO, LA
REVOLUCIÓN DEL
MOTOCROSS.**

**LA YAMAHA YZ
450.**

**LANZAMIENTOS
2019.**

**SECCIÓN
EVENTOS.**

**SUPERCROSS AMA
SERÁ ELÉCTRICO.**

**SCOOTER
ELÉCTRICO DE
FABRICACIÓN
CHINA DE DUCATI**

FICHAS TÉCNICAS.

**LAS MOTOS Y EL
ESTRÉS.**

**¿QUE ES UN
ESTABILIZADOR
DE DIRECCIÓN?**

**LAS MUJERES Y
LAS MOTOS.**

**SECCIÓN: ¿COMO
SE HACE?**

**LAS CINCO
MOTOCICLETAS
MAS INCREIBLES
PARA PAREJAS**

**5 MITOS FALSOS
SOBRE EL USO
DEL CASCO.**

MOTO REVISTA CR



BREVES

MOTO REVISTA CR

SOMOS LA NUEVA REVISTA EN ENFOCADA
EN SECTOR MX Y ATU EN COSTA RICA.
NUESTRO EQUIPO DE TRABAJO LE TRAE
INFORMACION MAS RELEVANTE SOBRE
EL MUNDO DE LAS MOTOS Y LOS
CUADRACICLOS.

ABARCAMOS TEMAS DE INTERES, ASÍ
COMO LA COBERTURA DE EVENTOS
NACIONALES E INTERNACIONALES.

CONTACTANOS

SITIO WEB

MOTOREVISTACR.COM

FACEBOOK

MOTO REVISTA CR

TWITTER

@MOTOREVISTA

YOUTUBE

/MOTOREVISTACR

INSTAGRAM

@MOTOREVISTACR



BRP compra algunos ---> activos de Alta

Después de que Alta cesó sus operaciones a principios de este año, las cosas se callaron para la startup de California.

Ahora, meses más tarde, un comunicado de prensa de Bombardier Recreational Products (BRP) anuncia "la compra de activos selectos de Faster Faster, Inc. (Alta Motors) como parte del interés de BRP en las nuevas tecnologías y fuentes alternativas de energía para la industria del deporte de potencia."

BRP, cuyas marcas incluyen Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Can-Am y Rotax, podría poner a la tecnología de Alta a trabajar en una variedad de vehículos. Sus triciclos en carretera de Spyder y Ryker vienen a la mente como posibles candidatos para la electrificación. Hace unos años hubo indicios de que el nombre de Can-Am podría volver al motociclismo, pero nada ha resultado de eso.

Es difícil decir con certeza lo que BRP tiene en mente porque el lanzamiento no dice exactamente lo que recogieron de los restos de Alta: "Esta compra incluye cierta propiedad intelectual, patentes y

algunos activos físicos limitados de la antigua motocicleta totalmente eléctrica. Empresa de diseño y fabricación. Es una oportunidad para que BRP complemente su investigación y desarrollo en curso en esta creciente área de experiencia. BRP no tiene interés en reiniciar las operaciones de Alta Motors y no asume ninguna responsabilidad". Continúan mencionando su línea de electricidad lado a lado, "prototipos híbridos y eléctricos de los vehículos Can-Am Spyder "y los karts de carreras eléctricas de la marca Rotax.

La potencia eléctrica o híbrida para sus ofertas de tres ruedas también podría ser un buen movimiento. Tendremos que mantener un ojo en BRP para ver qué se les ocurre.



cr electric proto la revolucion del motocross

Y es que para muchos puede ser algo desapercibido ya que no les gusta las motos y mucho menos el batir barro, pero para los defensores del ambiente y los amantes de las motocicletas, es una excelente noticia, ya que Honda nos trae la CR ELECTRIC PROTO la primera moto de cross 100% eléctrica.

Lo mas interesante y lo que nos ponen al hilo desde Tokio, no es que sea eléctrica, ya que hay ya algunas en fase beta o alpha en el mercado buscando consolidarse, pero no una que sea enfocada al motocross, osea tiene que dar un gran torque y rendimiento en condiciones extremas, para muchos algo casi imposible al ser eléctrica y mas que adaptarse al cambio sera algo interesante ya que es una motocicleta que los cambios no serán manuales.

El chasis de aluminio y doble viga de la CR250 se mantiene, así como las suspensiones, que son Showa. Neumáticos Dunlop de tacos y frenos

de disco Nissin tanto delante como detrás completan la parte ciclo.

Como en los modelos de combustión, el propulsor de mantiene en la zona baja de la moto, lo que permite obtener un centro de masas equilibrado.

Mira también: 7 predicciones para la moto electrica de Ducati
Honda ha decidido no revelar la capacidad de la batería, tampoco la potencia y prestaciones que pueda ofrecer su motor eléctrico. Algo interesante que honda aun no exponga esos datos, pero ya sabemos de lo que es capaz honda en tecnología por lo que a los aficionados nos llena de mucha expectación e ilusión pensar que hará esta CR con una caja de cambios automática.

Lo que muchos nos preguntamos es que sucederá cuando necesitemos potencia para pasar esos obstáculos que en momentos que vemos imposibles y hay que esforzar la misma.



MOTO SOVIETICA EN REPLICA EXACTA DE MADERA

Moto soviética de madera fue lo que realizó Yuri Hivtisishvili, construyó una réplica increíblemente perfecta en madera de la legendaria motocicleta soviética Ural M72. La réplica en tamaño natural es tan realista que las personas llegan a pensar que el hombre la va a montar y a salir a toda prisa.

La idea para esta creación surgió a principios de este año, cuando las ventas se redujeron drásticamente en la carpintería donde él trabajaba. Yuri quería intentar con algo diferente, y fue así que recordó algo que había visto en la Internet: al joven Vyacheslav Voronovich que hace replicas en miniaturas de diversos modelos de motocicletas. La idea lo inspiró, pero quería ir un paso más allá, y fue entonces que decidió hacer una réplica de su motocicleta rusa favorita, una Ural M72 a escala natural.

Yuri puso manos a la obra el 18 de enero, y resultó el hobby perfecto para matar el tiempo durante sus largas noches de invierno. Pacientemente esculpió la motocicleta de una parte por vez, hasta la última tuerca y perno. Para lograr la perfección empleó dos tipos de madera: haya y pino, principalmente por la manera en que estos materiales se complementan. Cuatro meses después, el 18 de mayo, la motocicleta hiperrealista estaba terminada.

Resulta increíble la forma en que Yuri reprodujo hasta los más mínimos detalles: el asiento de la motocicleta, el tanque, el faro y, especialmente, los neumáticos que parecen totalmente auténticos. Cuando hizo públicas las fotos de su obra

en la red social "VK", inmediatamente se hicieron virales. Las personas se vieron entusiasmadas por la habilidad del carpintero y elogiaron la apariencia tan realista de su motocicleta de madera.





La Yamaha YZ 490 se introdujo en 1982 (siguiendo los pasos de la YZ 465).

La Yamaha YZ 490

El Campeonato Nacional AMA 500cc de 1985 sería el sexto y último campeonato para Broc Glover. La carrera de Broc incluyó un notable de 50 victorias nacionales en las tres clases principales. La persecución por el título AMA 500 de 1985 sería una de las más difíciles para Broc, ya que se vio obstaculizado por una persistente lesión en la muñeca y una motocicleta poco competitiva. Incluso antes de que se implementara la regla de producción de AMA, Yamaha comenzó a competir con sus motos de producción, y Broc Glover tuvo que

competir con una moto fuera de la sala de exhibición contra el poder de las motocicletas RC500 de Honda y SR500 de Kawasaki. El hecho de que Broc ganara el Campeonato Nacional AMA 500 de 1985 en la moto que muchos expertos consideran una de las peores máquinas de motocross jamás construidas es testimonio de su talento.

La Yamaha YZ 490 se introdujo en 1982 (siguiendo los pasos de la YZ465). Lamentablemente, el 490 era más pesada que la 465, ni siquiera tan confiable, difícil de comenzar, tenía una suspensión severa, vibraba entre otras cosas. Sorprendentemente, Yamaha se quedó con este mal diseño hasta 1991. Si lo lanzara lo suficientemente rico como para evitar que se agarrotara, dañaría los enchufes y produciría poca energía. Si lo lanzaras para correr fuerte, detonaría y apoderaría. ¡Vino con fugas de aire, una ignición errante, montajes de motor débiles y un mal caso de cambio de Yamaha! Yamaha emitió una montaña de boletines de servicio para solucionar los problemas, ¡pero ninguno de ellos funcionó!

Una de las características que fue única en el modelo de 1985 fue BASS (Sistema de suspensión accionada por freno). BASS era un cable que conectaba el pedal del freno trasero al amortiguador de compresión del amortiguador. Cuando presionó el freno trasero, la compresión se redujo para ayudar a manejar los frenos de frenado. BASS no era popular, y la mayoría de los pilotos de YZ490 de la era desconectaron el cable. Nuestra Yamaha YZ490 presentada es la motocicleta que el equipo Yamaha le dio a Broc Glover por ganar el título de 1985. Nunca se ha iniciado. El modelo de 1985 era blanco con gráficos rojos y azules. Si está buscando comprar un modelo YZ490 1985, busque el freno de disco delantero, las llantas Takasago doradas, el sistema BASS y la botella de refuerzo estándar. La venta minorista sugerida en 1985 fue de \$ 2699.



DATO CURIOSO: A MITAD DE TEMPORADA 1982, EL LÍDER PROVISIONAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOCROSS DE 500 C.C., RANDY MUÑOZ, DABA LA SORPRESA CAMBIANDO DE BETA A YAMAHA PARA ALZARSE FINALMENTE CON EL TÍTULO. CAMPEONATO QUE, A LA POSTRE, SERÍA EL ÚLTIMO DE SU CARRERA AL FALLECER UN AÑO MÁS TARDE.



Lanzamientos

-----> 2019



Triumph lanza la rocket 3 tpc 2019 2,500 cc

La edición ultra limitada de los Hinckley incluye el motor de motocicleta de producción más grande del mundo.

En enero, Triumph nos cautivó con el anuncio de su nueva serie Triumph Factory Custom, una línea de modelos ultra premium de edición limitada que incluiría componentes y accesorios de primera calidad (y en algunos casos, piezas únicas) disponibles. En una producción limitada de 750 unidades en todo el mundo, para cada modelo.

La Rocket III original de 2.295cc ya era un éxito cuando se lanzó en 2004, y este seguimiento mejora las líneas de los originales tipo tanque con un comportamiento más limpio y más elegante que remodela el tanque de combustible, encaja o zanja mucho de la carrocería de antaño, y suaviza la silueta para una carga visual más ligera. Sin embargo, el ajuste de la actitud es sutil, y el Rocket 3 TFC 2019 aún ofrece cierta flexibilidad con las llantas de aluminio fundido de 20 radios y el exclusivo neumático trasero de 240 mm.

Pero la atracción principal tiene que ser ese increíble, nuevo 2.500 cc triple, que una vez más reclama el título de "motor de motocicletas de mayor producción en el mundo". También afirma tener el par más alto de todas las motocicletas de producción, con Triumph indicando un número máximo de "más de 163 lb / ft". Es lógico pensar que Triumph se apoyaría en esa afirmación al afirmar que el nuevo TFC del Rocket 3 es el Triumph más poderoso hasta la fecha, con 168 hp, se dice que está en funcionamiento. 13 por ciento más alto que el Rocket III de primera generación.

La nueva Honda crf 250F 2019

El aumento del desplazamiento, la mayor potencia y la mejor estabilidad, mejoran la naturaleza inspiradora de la línea recreativa CRF. Además de eso, la CRF250F trae un nuevo motor de cuatro válvulas de 250 cc con inyección electrónica de combustible Keihin para aumentar la potencia.

También, trae más torque y una entrega de potencia lineal, que da como resultado que los nuevos pilotos y los todoterreno avanzados pueden utilizar el torque fuerte en las secciones técnicas. Del mismo modo, la potencia suave de gama baja se integra perfectamente en un rango medio y superior más fuerte. También, la centralización masiva de la línea de rendimiento CRF se traslada a este modelo, el silenciador colocado más cerca del centro de masa.

Sin duda, el resultado es una sensación más ligera, una capacidad de respuesta intuitiva y un manejo que inspira confianza. Aun más, el sistema de suspensión trasera Pro-Link transmite una potencia suave al suelo, y la horquilla Showa de 41 mm funciona con la nueva geometría de dirección del cuadro, que da como resultado, brindar la máxima tracción en las ruedas delanteras. Del mismo modo, el frenado se maneja con



nuevos rotores estilo pétalo para una mejor modulación.

En contraste, la transferencia de calor y limpieza de lodo, y la carrocería agresiva y compacta, inspirada en CRF Performance Line, permite mejor comunicación entre el conductor y la máquina.

El nuevo tanque de combustible de 1.6 galones permite un buen rango, ya que está protegido entre los largueros del bastidor en caso de una caída, y la bomba de combustible integrada incluye un sensor de bajo nivel de combustible con un indicador montado en el manillar.



Taurus 2x2 la todo terreno...

TAURUS 2x2

El concepto ya lo conocíamos de las Rokon, una moto con tracción a las dos ruedas, pensada más como vehículo todo terreno que como moto. Pero con el Taurus 2 se ha ido un paso más allá, porque existe una versión que sólo pesa entre 47 y 50 kg y que hasta es capaz de flotar sobre el agua.

Hay que destacar que existen dos versiones, una con motor de dos tiempos, que utiliza unas ruedas con cámara UAZ (no se lo que son estas siglas) y que son en buena parte las culpables de que el invento pueda incluso flotar sobre el agua. La velocidad máxima es de 60 km/h y la carga máxima es de 180 kg. También existe una versión con motor de cuatro tiempos, que pesa entre

72 y 74 kg, que puede cargar hasta 200 kg y utiliza ruedas más convencionales.

Habrà que ver si el proyecto ha llegado a buen puerto, o se quedó en los vídeos y fotos que vemos en la web y que datan de hace un año.



VIII Edición **RALLY ENDURO** **SANTA MARTA 2019** **CAJÓN - PÉREZ ZELEDÓN** **MOTOS y CUADRAS**



28 9:00 A.M DE JULIO

INSCRIPCIÓN:
\$12.000
CAMISETA PRIMEROS
200 INSCRITOS

IMAGEN CON FIN ILUSTRATIVO



PREMIO PRINCIPAL KTM
200cc EXC 2005 (COMO NUEVA)



TE INVITAN

ALMUERZO, HIDRATACION, ASISTENCIA, PARQUEO,
RTA PARA MOTOS y CUADRAS y MUCHOS PREMIOS

ASEMPU
INFORMA

PROCESO DE INSCRIPCIÓN **ENDURO PURISCAL 2019**

1 CANCELA TU INSCRIPCIÓN EN EL BANCO NACIONAL

CUENTA AHORROS:
100 01 014 003079 4

CUENTA CLIENTE:
15101410010030793

2 ENVÍA TU COMPROBANTE VÍA WHATSAPP

7015 5780 FABIAN

7104 9899 RANDALL

8790 1615 LILI

INDICA TU TALLA DE CAMISETA

VALOR DE LA INSCRIPCIÓN: CRC 13.000

A NOMBRE DE
ASOCIACIÓN DE ENDURO Y
MOTOCICLISMO PURISCAL
INDICA TU NOMBRE Y N° DE CÉDULA

REALIZA TU INSCRIPCIÓN
Y ASEGURA TU CAMISETA
DE COLECCIÓN



EDICIÓN LIMITADA

SUPERCROSS AMA SERÁ ELÉCTRICO

Mientras que los principales competidores seguirán manejando motos tradicionales con motores de combustión interna, la clase de Supercross junior para los pilotos más jóvenes (de siete y ocho años) estará a la vanguardia de la conversión a motocicletas eléctricas. Estos niños viajarán en motos eléctricas equivalentes a 50 cc fabricadas por KTM.

En una entrevista con TechCrunch, Prater dijo: “Han estado trabajando en una motocicleta eléctrica equivalente a 50cc y

su objetivo es lanzarla en octubre. Aún no lo hemos alcanzado al cien por cien, pero está bastante cerca y vamos a competir con ese KTM eléctrico en octubre en la Monster Energy Cup “.

KTM fue el primer fabricante importante de motocicletas en lanzar una e-motocicleta de producción en los Estados Unidos en forma de E-XC todo terreno. Presentó el SX-E 5 a fines de 2018 con una disponibilidad para los concesionarios de EE. UU.

Las motocicletas eléctricas equivalentes a 50 cc de KTM también serán **mucho** más amigables para los niños que no están listos para competir en una clase de Supercross, también: no hay gasolina con la que lidiar, no hay peleadores y no hay motos ruidosas en el patio trasero que molesten a los vecinos .

Sin embargo, la verdadera pregunta es: si estos eventos en el estadio terminan siendo puramente eléctricos sin competidores de motores de combustión interna, ¿todos extrañaremos el ruido y el olor?





¿el scooter eléctrico de fabricación china de ducati.

¿Compraría un scooter eléctrico de fabricación china de una empresa australiana si tuviera una insignia Ducati en el lateral?

Esto puede parecer una pregunta extraña, pero no es solo una especulación extravagante. Una empresa australiana en dificultades cuyas acciones se negociaban por unos pocos centavos por acción brevemente se convirtió en la mayor impulsora de la bolsa de valores australiana, al menos durante un día, cuando anunció que había llegado a un acuerdo para construir una “edición especial de Ducati” de uno de sus actuales , scooters eléctricos de bajo costo.

El scooter no será un modelo nuevo, según Vmoto, sino una edición limitada de su scooter CU-X, que se vende en Asia y Europa, principalmente bajo la marca Super SOCO. Vmoto dice que el motor de 2.8 kW del CU-X produce 85 libras-pie de torque. En Europa, la velocidad máxima se limita a 28 mph, por lo que esta será una “Ducati” muy lenta. El rango es de aproximadamente 50 millas. La batería de litio del scooter se retira fácilmente para cargar.

La sorpresa aquí no es la entrada de Ducati en el mercado de las motocicletas eléctricas. El CEO Claudio Domenicali ha declarado públicamente que la compañía pronto tendrá una motocicleta eléctrica en producción. La compañía ya ha mostrado una moto eléctrica de montaña desarrollada en colaboración con la compañía italiana Thok Ebikes. La moto de montaña es un eco interesante de la entrada de Ducati en vehículos de dos ruedas con el Cucciolo después de la Segunda Guerra Mundial. Mientras tanto, se espera que la próxima moto deportiva sea una motocicleta de alto rendimiento, de acuerdo con las tradiciones más recientes de Ducati. Juntos, le darían a la compañía algo para comenzar en ambos extremos del espectro, desde la motocicleta hasta la superbike.



Sin embargo, la scooter Vmoto parece un trato diferente, ya que Ducati no proporciona nada más que el nombre. Incluso la redacción del anuncio por parte del Director Gerente de Vmoto, Charles Chen, hizo parecer que esto es un gran problema para Vmoto, no para Ducati.

“Este es un acuerdo emocionante para Vmoto y estamos encantados de que Ducati, conocida por ser un fabricante de motocicletas italianas de primer nivel, haya aceptado asociar su marca y reputación premium con nuestros vehículos eléctricos”.

¿Soy solo yo, o casi suena como si la compañía australiana Vmoto estuviera sorprendida de que Ducati aceptara estar de acuerdo con esto?

De cualquier manera, la historia real no será un trato para un scooter con nueva versión, sino más bien lo que Ducati produce por sí mismo para su primera motocicleta deportiva eléctrica. El nicho

de motos deportivas eléctricas de alta gama plantea algunos desafíos serios. La parte de alto rendimiento no es tan difícil, con un motor eléctrico, pero una de las principales prioridades de una moto deportiva, el bajo peso, está directamente en desacuerdo con proporcionar un mayor alcance. Más baterías para más rango equivalen a más peso (y gasto).

Espero que Ducati construya una moto deportiva llamativa para llamar la atención y luego complete su línea eléctrica con bicicletas más prácticas en el futuro, similar al camino que está tomando Harley-Davidson. Mientras tanto, aquellos en Europa y partes de Asia, al parecer, tendrán la oportunidad de conducir un scooter eléctrico “Ducati” mientras esperamos.

FICHAS TÉCNICAS

→ *serow yamaha xt 225*

serow yamaha xt 225

Fabricante: Yamaha Motor Company

También llamado: Yamaha Serow

Producción: 1986–2007

Sucesor: XT250

Clase: Doble deporte

Motor: 223 cc, 1 cilindro, refrigerado por aire, cuatro tiempos, SOHC, 2 válvulas [1]

Índice de compresión: 9.5: 1

Poder: 20 CV (15 kW) [2]

Esfuerzo de torsión: 19 N·m (14 lb·ft)

Transmisión: 6 velocidades

Suspensión: Delantero: telescópico, Trasero: basculante con ajuste de rebote

Frenos: Delantero: disco de 220 mm, trasero: tambor de 110 mm

Llantas: 21 pulgadas delante, 18 pulgadas detrás

Distancia entre ejes: 53.1 in (1,349 mm)

Dimensiones: L : 81.5 in (2,070 mm)

W : 31.7 in (805 mm)

H : 45.7 in (1,161 mm)

Altura del asiento: 31.9 in (810 mm)

Peso : 238 lb (108 kg) (seco)

Capacidad de combustible: 2.3 gal US (8.7 l)



LAS MOTOS Y EL ESTRÉS

*un nuevo estudio
revela que
conducir una
moto disminuye*

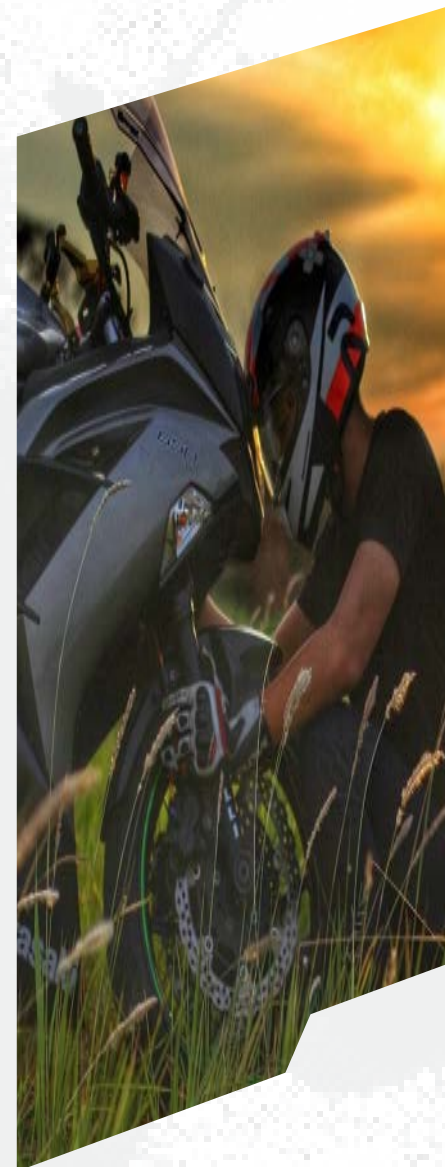
Sabes porque andas en moto, todos lo hacemos, ¿verdad? Es esa sensación de liberación, la oleada de adrenalina, los beneficios sociales de un paseo en grupo, etc. Desde el primer día, todos hemos sabido que solo un par de minutos en una motocicleta es una forma segura de aliviar cualquier estrés molesto que pudiera surgir en la rutina diaria.

Bueno, ahora hay un estudio de UCLA, financiado por Harley-Davidson, que confirma oficialmente todos esos pensamientos confusos y lo coloca en un contexto más amplio, más preciso y científico. En resumen, parece que montar una moto le brinda algunos de los mismos beneficios que un entrenamiento y disminuye el cortisol, la hormona desagradable que señala el estrés.

El estudio neurobiológico fue producido por un equipo de investigadores del Semel Institute for Neuroscience and Human Behavior de UCLA que estudiaron a un grupo de pilotos experimentados y saludables que pilotaban sus propias motocicletas en una ruta predeterminada de 22 millas en condiciones normales.

Los investigadores registraron la actividad cerebral y los niveles hormonales de los corredores antes, durante y después del motociclismo, conduciendo un automóvil y descansando. El equipo de investigación supervisó la actividad cerebral eléctrica y la frecuencia cardíaca de los participantes, así como los niveles de adrenalina, noradrenalina y cortisol mediante la tecnología de EEG móvil. Los resultados encontraron que al montar, los sujetos experimentaron un mayor enfoque sensorial y resistencia a la distracción. La equitación también produjo un aumento en los niveles de adrenalina y la frecuencia cardíaca, y una disminución en los niveles de cortisol, el tipo de resultados que a menudo se obtiene después de una sesión de ejercicio ligero, que también es un reductor del estrés.

Reporter
Christopher Burkall
Photography
Frances Riby
Location
Hornsea, UK
Date
Summer 2050



*La investigación encargada por Harley
nos dice algo que ya sabemos.*

El uso de esa tecnología fue bastante innovador en sí mismo: “Hasta hace poco, la tecnología para medir de manera rigurosa el impacto de las actividades como el motociclismo en el cerebro no existía”, dijo el Dr. Don Vaughn, neurocientífico que dirigió el equipo de investigación. “El cerebro es un órgano increíblemente complejo y es fascinante investigar los efectos físicos y mentales que informan los usuarios”.

El estudio también hizo hincapié en estos puntos clave:

-Manejar una motocicleta redujo los biomarcadores hormonales del estrés en un 28 por ciento.

-En promedio, manejar una motocicleta durante 20 minutos aumentó el ritmo cardíaco de los participantes en un 11 por ciento y los niveles de adrenalina en un 27 por ciento, similar al ejercicio ligero

-Se mejoró el enfoque sensorial mientras conducía una motocicleta en lugar de conducir un automóvil, un efecto también observado en meditadores experimentados versus no meditadores

-Los cambios en la actividad cerebral de los participantes del estudio mientras conducían sugirieron un aumento en el estado de alerta similar a tomar una taza de café.

El informe completo, titulado “Los efectos mentales y físicos de conducir una motocicleta”, que midió las respuestas biológicas y fisiológicas de más de 50 motociclistas experimentados que utilizan tecnología EEG móvil se presentará más adelante este año, según Harley.

Harley también aprovechó la oportunidad para impulsar suavemente sus escuelas de Riding Academy para “aquellos que desean experimentar la experiencia sensorial intensificada de montar de primera mano”. HD Riding Academy presenta a los novatos interesados en el manejo

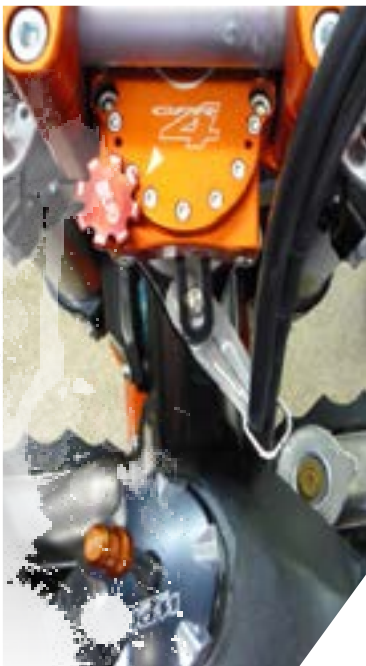
de motocicletas y desarrolla sus habilidades, independientemente del nivel de experiencia. Para ver qué hay cerca de ti, busca clases en hd.com.

Sin embargo, es lo que dijo el colega de Vaughn, el Dr. Mark Cohen, profesor de UCLA, que nos dio en la cabeza: “Si bien los científicos han estudiado durante mucho tiempo la relación entre las respuestas del cerebro y las hormonas a la atención y el estrés, lo hacen en condiciones de la vida real”. Tales como estos son raros Ningún experimento de laboratorio puede duplicar los sentimientos que un motociclista tendría en el camino abierto “.

Amen a eso.



¿QUÉ ES UN ESTABILIZADOR DE DIRECCIÓN?



Un estabilizador de dirección, también llamado amortiguador de dirección, es un dispositivo que administra las fuerzas que actúan en la parte delantera de una motocicleta.

Lo más importante es que un estabilizador puede ayudar a absorber los movimientos bruscos de giro que de otro modo podrían conducir a la pérdida de control.

¿Cómo funciona exactamente un estabilizador de dirección?

En su nivel más básico, los estabilizadores de dirección añaden resistencia a la dirección de una moto. Los manillares requieren más entrada para girar de lado a lado, lo que significa que un movimiento

involuntario, como un movimiento de cabeza a alta velocidad, tendrá menos efecto en el extremo delantero (y, por lo tanto, en el manillar). Esto ayuda al conductor a mantener el control. Por ejemplo, golpear un bache mientras se inclina en un giro podría descargarse momentáneamente y desviar la rueda delantera. El trabajo del estabilizador de la dirección es evitar el movimiento incontrolado cuando la rueda delantera intenta recuperarse.

Los estabilizadores tempranos de la dirección utilizaban pilas de discos de fricción, pero los sistemas hidráulicos son el estándar hoy en día. Los hidráulicos utilizan dos tipos principales de construcción: lineal y rotativa. Los estabilizadores lineales deslizan un pistón a través del aceite, similares a los de un camión todoterreno o Jeep.

Los giratorios se colocan sobre el vástago de la dirección y empujan el aceite a través de pequeños pasajes dentro de la unidad. Algunos estabilizadores son ajustables, generalmente con un pequeño botón. Otros tienen componentes electrónicos que varían la resistencia, generalmente en relación con la velocidad. Cuanto más rápido vayas, más aumenta la resistencia. Los estabilizadores no ajustables aún pueden ser “ajustados” cambiando el fluido del interior a un peso diferente. Haga una investigación sobre su modelo antes de intentar esto.

¿Por qué querría usar un estabilizador de dirección?

Los estabilizadores de la dirección realmente brillan en algunos escenarios clave. En primer lugar, un estabilizador bien instalado en una motocicleta deportiva puede dominar las oscilaciones de la velocidad o las palas del tanque. No es infrecuente que las réplicas de carreras 600 y 1000 las lleven de fábrica. Algunos eventos de carreras incluso requieren que pasen la inspección técnica. Los motores potentes, las distancias cortas entre ruedas y la geometría agresiva significan que la parte delantera de una moto deportiva puede encontrar todo tipo de fuerzas influyentes. Al suprimirlos, es más probable que su rueda permanezca donde se supone que debe estar.

Otra aplicación en la que los estabilizadores de la dirección realmente pueden brillar es el todoterreno. Aunque las motos de cross tienen velocidades mucho más bajas que las deportivas, los terrenos irregulares pueden torcer las horquillas. En el mejor de los casos, esta constante torsión fatiga al conductor con el tiempo. En el peor de los casos, un obstáculo podría sacar las barras del control del piloto. A través de la magia de la hidráulica, un estabilizador puede llevar esos movimientos bruscos a un nivel razonable.

Pero un estabilizador de la dirección hace que sea más difícil girar mi manillar, así que, ¿eso no es molesto?

Con los amortiguadores de aceite convencionales, una mayor fuerza aplicada a la horquilla significa más resistencia de la unidad, por lo que es poco probable que sienta mucho de algo simplemente girando su manillar de bloqueo a candado, o empujando su moto a un espacio de estacionamiento. Pon tu moto en movimiento, y ahí es donde sentirás la diferencia. Los estabilizadores de dirección pueden hacer que las maniobras técnicas de baja velocidad sean una tarea difícil. Sin un “bypass verdadero”, incluso un estabilizador puesto a cero tiene algún efecto.

Quiero uno porque se ven bien. ¿Me estoy poniendo en riesgo al agregar equipos que no necesito?



Los estabilizadores de la dirección son equipos especializados, diseñados para hacer una cosa realmente bien. Si su motocicleta no necesita ayuda en el departamento de estabilización, entonces obtendrá un mejor valor por su dinero invirtiendo en otra parte. (¿Por qué no neumáticos? ¿Suspensión?) Pero como con muchos accesorios de rendimiento, los estabilizadores de dirección son una opción popular para hacer que las motocicletas se vean geniales. ¡Añadir partes de velocidad es divertido! Si desea agregar un estabilizador innecesario a una motocicleta, hágalo. Simplemente elija un modelo que sea adecuado para su aplicación y entienda que montar algo en una moto que no lo necesita puede hacer que su experiencia de conducción sea menos placentera.

¿Un estabilizador de dirección evitará que alguien golpee el tanque / arregle un movimiento extraño que mi moto tiene / me hará invencible?

No, un estabilizador de dirección no hará que su moto sea a prueba de bofetadas. Pero podría darte una oportunidad de pelear si la has empujado demasiado lejos. Si su motocicleta tiene vibraciones extravagantes o movimientos de velocidad frecuentes, ordénelos antes de intentar ocultar el problema con un estabilizador de dirección. Una unidad de amortiguación no reemplaza el cuidado adecuado del desgaste de los neumáticos y otras tareas de mantenimiento de la parte delantera. Y un estabilizador de la dirección no es una licencia para viajar más allá de sus límites: en la calle, en la pista o en la tierra, solo porque tiene algo de metal y aceite atornillado a las horquillas. En cambio, son herramientas valiosas para los corredores correctos, y tal vez la diferencia entre una mala situación y una buena salvación.

LAS MUJERES Y LAS MOTOS

¿QUÉ TIPO ERES?

La madre de las motos:

Uno de los tipos de mujer motociclista que más se ven. Tu moto es tu hija y te encanta pasar tiempo con ella. La chineas como una madre de motos chinea a su hija moto. Le compras los mejores accesorios y se los instalas tu misma. No te importa ensuciarte de grasa. Probablemente le hayas cambiado el tubo de escape a la moto para escuchar otro tipo de ronroneo y mejorar el rendimiento. La llevas al taller las veces que haga falta y siempre estás lista para pasar una revisión. Limpiarla y abrillantarla te hace feliz. ¡Incluso puede que tengas una familia numerosa que cuidar y que te encante!

La solitaria:

En realidad no estás sola porque estás con tu moto y eso es suficiente compañía para ti. Te encanta hacer rutas moteras con tan solo una mochila a la espalda. De hecho, te las conoces todas. En tu mente están clasificadas por estación en la que mejor se recorren, por cantidad de curvas, máxima velocidad, por zona y país... tus amigas moteras te consultan a ti. Te encanta sentir el viento y la velocidad. Por eso eres motera.

La mas fashion:

Lo llevas todo conjuntado porque sabes que en moto te miran mucho más de lo que lo pueden hacer en coche. Has personalizado tu casco y pintura de tu moto. Tu outfit de motera está siempre bien escogido. Sabes que debes llevar para ir protegida pero sin dejar de ir cómoda, que para ti es a la moda. Tienes incluso varias chaquetas, cascos y pantalones para intercambiar y hacer diferentes modelos. Te encanta la customización y siempre estás echándole el ojo a nuevas ideas.

La famosa:

Te conocen en todos los clubes motos y en todas las concentraciones de la zona. Incluso, te encanta pedir vacaciones y recorrer el país, para ir a todas y divertirse con los tuyos. Tienes bien marcado en un calendario o agenda cuando se celebra cada uno. Tu moto tiene algo distintivo, sí, pero tú eres la estrella incluso aunque no estés subida a ella. Si no eres tú seguro que conoces a alguna de este tipos de mujer motera.



La mejor copiloto que nadie puede tener:

Las copilotos también son moteras de corazón. Quizá no tienes la licencia, quizá te lo estás planteando, pero te encanta, aunque sea, ir de acompañante. No puedes resistirte a pasear en una y sentir el viento y la velocidad. Sabes moverte con cada curva y comunicarte con el piloto. Estás en sincronía y eres una carga invisible, la mejor compañera.



COMO HACER

QUE UNA MOTO 125CC SEA MAS RAPIDA?

hagalo usted mismo...

Una vez que te sientas cómodo con el poder de tu motocicleta de 125cc, puede que desees hacerla más rápida. Un mayor flujo de aire, un tubo de escape más grande, disminución de peso, junto con otras modificaciones de recambio para motocicletas, y la tendrás yendo como un cohete por el camino, más rápido que antes.

Una motocicleta de 125cc más veloz les da a quienes corren una ventaja y, a los pilotos lentos, más de una emoción. Debes tener cuidado después de mejorar el rendimiento de tu moto. El aumento de la aceleración y de la velocidad máxima también incrementa las posibilidades de sufrir daños corporales en caso de accidente.



» PASO 1:



Desmonta la caja de admisión y retira el filtro. El filtro es uno de los componentes más baratos de una motocicleta de 125cc, pero uno de los más importantes. El combustible se inflama con la ayuda del aire, así que mientras más limpio sea el aire que fluye hacia el motor, mejor combustión tendrás. Los filtros de aire vienen de diferentes colores, como el amarillo, el rojo o el blanco. Esto ayuda a que los pilotos sepan cuándo están sucios. Si el filtro de aire de tu motocicleta de 125cc está sucio, rocíalo con un limpiador o reemplázalo por otro. También, limpia cualquier suciedad de la caja de admisión con un limpiador de contacto, asegurándote de que no caiga suciedad ni basura adentro.

» PASO 2:

Revisa el aceite para asegurarte de que esté limpio. Las motos con motores de 125cc pesan menos que las de motores más grandes, por lo que los pilotos tienen mayor facilidad en las curvas, lo que puede causar cambios mayores de aceleración y frenado. El frenado prolongado y las aceleraciones bruscas atorran la lubricación de los componentes del motor, disminuyendo el rendimiento general. Consulta el manual del propietario para ver cada cuánto se recomienda cambiar el aceite. Si vas a cambiarlo, sustituye también el filtro de aceite.



» PASO 3:



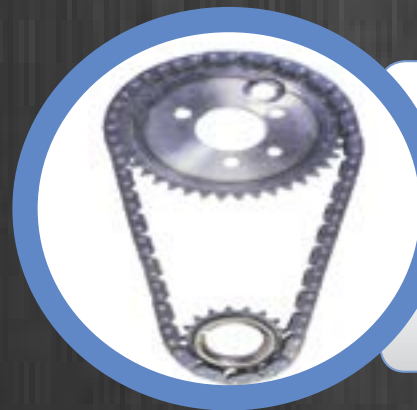
Reemplaza el tubo de escape por uno nuevo que tenga una tubería más grande. Las motos con motores de 125cc, vienen con escape de diámetro pequeño a causa de la cilindrada, pero eso no quiere decir que no te beneficies de una tubería mayor. El aumento de diámetro de los tubos de escape, crea más espacio para que los residuos del motor salgan de tu motocicleta. Consulta las lecturas del dinamómetro de un escape de recambio individual, que por lo general están disponibles en la página web del distribuidor, para identificar las mejoras potenciales en caballos de fuerza.

» PASO 4:

Revisa la profundidad de la banda de rodadura del neumático delantero y del trasero. Las motos de 125cc son ligeras, por lo que ejercen menor peso en los neumáticos durante la aceleración, lo que podría hacer que estos se deslicen si no tienen la banda de rodadura adecuada. Un neumático desgastado, no se agarra al terreno como un lo haría juego nuevo, reduciendo así la aceleración potencial y la velocidad máxima.



» PASO 5:



Mejora tus ruedas dentadas delanteras, traseras o ambas para lograr un mayor control de la banda de potencia. Las motos de 125cc, carecen de velocidad máxima en comparación con los motores de mayor cilindrada. Comprar una corona delantera, con menos dientes que la original y una trasera con más dientes que la de fábrica puede ayudar. Cada engranaje cuenta con una banda de potencia determinada, que controla cuándo golpeará el limitador de revoluciones. El cambio afectará a la banda de potencia de cada velocidad. Estas mejoras no aumentarán la potencia, pero cambiarán la relación de transmisión.

» PASO 6:

Perfora y pule la tapa de cilindros. Esto permitirá, que más aire fluya en la cámara de combustión de tu motor. Esta modificación requiere de un maquinista que desmonte el motor. El 125cc se clasifica como un motor de cilindrada pequeña, pero la ingesta de mecanización y las lumbreras de escape para un flujo de aire mayor y más suave aumentan la eficiencia de desplazamiento y le darán mayor potencia.



TOP CINCO

LAS CINCO MOTOCICLETAS QUE SON INCREIBLES PARA PAREJAS

SUZUKI V-STROM 650 TOURING

Las mujeres que salen con motociclistas realmente disfrutan estar en el asiento trasero del amado vehículo de dos ruedas de su pareja. Solo pregúntele a cualquiera en los sitios de citas de motociclistas y ellos responderán por eso. Esta moto de aspecto malo es realmente perfecta para parejas porque es increíblemente cómoda y segura. Es muy confiable tanto en la carretera abierta como en el tráfico de la ciudad. Su control de conducción es magnífico y los impecables frenos ABS lo mantendrán a usted y su pareja a salvo durante la conducción. De hecho, esta es la opción perfecta para una pareja que prefiere una motocicleta de aspecto deportivo que ofrece una experiencia de conducción cómoda.



HONDA GOLD WING

Los pilotos experimentados de la escena de citas de motociclistas dirán que Honda Gold Wing es la reina de las motocicletas de pasajeros. Esta poderosa cosa de belleza es lujosa, cómoda y segura. Es, sin lugar a dudas, la mejor motocicleta que una pareja puede comprar.

El sillón reclinable de seis ruedas hará que cada uno de tus paseos sea tan suave como la seda. El ala dorada le permite llevar bastante carga sin ninguna influencia negativa en el rendimiento de la moto. El manejo y la capacidad de combustible también son bastante



BMW K1600GTL

Esta es una moto muy segura con un potente motor de seis cilindros que nunca te fallará en tu viaje por carretera. Tiene un montón de espacio de almacenamiento para su equipaje y suministros. Los asientos en esta cosa son probablemente más cómodos que los que tienes en tu hogar. Además, el asiento trasero es muy alto, por lo que el pasajero puede disfrutar de la maravillosa vista desde la parte trasera de esta extraordinaria motocicleta.



HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE ULTRA

El poderoso rugido de su motor 114ci V-twin te hará sentir poderoso y orgulloso durante tu viaje. Esta moto ofrece comodidad y seguridad con su sistema de información y entretenimiento Box GTS y frenos perfectos. Las motocicletas Harley-Davidson siempre fueron famosas por su gran espacio para equipaje y esta no es una excepción.



TRIUMPH BONNEVILLE T120

Triumph Bonneville T120 es una máquina perfecta que tiene un aspecto clásico, retro, rock and roll que todos los motociclistas adoran. Viene con un motor refrigerado por aire de 649 cc o uno más potente de 1.200 cc refrigerado por líquido. Tal vez no sea tan cómodo como el Honda Gold Wing, pero tiene una cierta belleza natural que ninguna de las motos de esta lista tiene y eso lo hace bastante especial.



CINCO MITOS FALSOS SOBRE EL CASCO

#1 REDUCE LA VISIÓN

Es falso que el casco disminuya la visión periférica. Las investigaciones realizadas al respecto han demostrado que los motoristas accidentados no han sido lesionados por este motivo. Al contrario ya que la capacidad de visión con estos cascos es de casi 180 grados.

#2 NO PERMITE ESCUCHAR CORRECTAMENTE

También falso ya que el casco reduce el sonido ambiental pero no lo reduce por completo. Además, el oído no es el principal sentido a la hora de conducir.

#3 PESA DEMASIADO

Falso. Los avances en la industria automovilística han logrado reducir mucho el peso de los cascos, consiguiendo modelos muy ligeros e igual de resistentes.

#4 NO NECESITO EL CASCO PARA TRAYECTOS CORTOS

Totalmente falso. De hecho, existe mucho más riesgo por circular por la ciudad que en carretera ya que hay muchos más objetos peligrosos.

#5 LOS CONDUCTORES CON CASCO TIENEN MÁS ACCIDENTES

Falso, precisamente las estadísticas dicen que los conductores que llevan casco tienen menos accidentes porque se preocupan más por su seguridad. Esa misma estadística dice que los cascos de colores brillantes o muy visibles como el blanco o el rojo sufren menos accidentes.

MOTO REVISTA CR

